



BW 5 Geh- und Radwegunterführung
 B 449, Abschnitt 440, Station 4.257
 Abschnittl. Breite: 10,00 m
 Bauwerksart: Stahlbetonbrücke
 Brückenbreite: 1,04 m nach DIN Fachbereich 101
 Stützweite: 4,30 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 5,00 m
 Lichte Weite: 4,00 m
 Krone des Lichte Höhen: 1,2 50 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 11,30 m
 Brückenbreite: 10,00 m

BW 4 Geh- und Radwegunterführung
 DB Brücke Aufstufung - Mithrasbrücke 34.5
 Bauwerksart: Stahlbetonbrücke
 Brückenbreite: 1,04 m nach DIN Fachbereich 101
 Stützweite: 4,30 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 5,00 m
 Lichte Weite: 4,00 m
 Krone des Lichte Höhen: 1,2 50 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 11,30 m
 Brückenbreite: 10,00 m

BW 1 Brücke über die Ohrestraße Am Handstück
 B 449, Abschnitt 440, Station 4.090
 Bauwerksart: Mauerwerk
 Brückenbreite: nach DBF Fachbereich 101
 Stützweite: 13,40 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 12,20 m
 Lichte Weite: 12,20 m
 Krone des Lichte Höhen: 1,2 50 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 27,6 70 gn
 Brückenbreite: 12,20 m

BW 2 Brückenbauwerk Hand
 B 449, Abschnitt 440, Station 4.119
 Bauwerksart: Betonbrücke
 Brückenbreite: nach DBF Fachbereich 101
 Stützweite: 12,40 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 12,40 m
 Lichte Weite: 11,20 m
 Krone des Lichte Höhen: 1,2 50 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 11,20 m
 Brückenbreite: 11,20 m

BW 3 Brückenbauwerk Säg
 B 449, Abschnitt 440, Station 4.226
 Bauwerksart: Mauerwerk
 Brückenbreite: nach DBF Fachbereich 101
 Stützweite: 12,15 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 11,00 m
 Lichte Weite: 11,00 m
 Krone des Lichte Höhen: 1,2 50 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 11,00 m
 Brückenbreite: 11,00 m

BW 6 Geh- und Radwegunterführung
 Kronstraße Bogen 0-025-300
 Bogen R=240,475
 Bauwerksart: Stahlbetonbrücke
 Brückenbreite: 1,04 m nach DIN Fachbereich 101
 Stützweite: 4,30 m
 Gesamtlänge (zu Einbaufuge): 6,00 m
 Lichte Weite: 5,00 m
 Krone des Lichte Höhen: 2,300 m
 Krone des Geländes: 100,00 gn
 Breite im Gelände: 21,37 m / 19,84 m
 Brückenbreite: 12,00 m

Wird ersetzt durch Deckplan 7.1.1 T2 vom 30.10.2015

Nr.	Art der Teilarb.	Datum	Name
1	Führung des Radverkehrs (Tekturbereiche 1 und 2)	30.04.2013	M. Hummel
2	Gemeinschaftsraum Kröngraben und Platzgraben (Tekturbereiche 3 und 4)	30.04.2013	M. Hummel
3	Konstruktionsart "Bewehrtes Eisen" (Tekturbereiche 3 und 4)	30.04.2013	M. Hummel

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Planfeststellung
B 469 / St 2310 / St 2441
Umbau der Anschlussstelle Kleinheubach
 B 469 Abschnitt 440 Station 2.257 - 4.245
 B 469 Abschnitt 440 Station 5.000 - 9.622
 St 2310 Abschnitt 100 Station 0.000 - 0.187
 St 2441 Abschnitt 100 Station 0.000 - 0.163
 Kr M L 4 Abschnitt 100 Station 2.254 - 2.975

Lageplan
 Maßstab: 1:1.000

Aufgezeichnet: 28.10.2011
 Gezeichnet: 28.10.2011
 Prüfer: 28.10.2011

B 111 e
 Erster Baudeckplan